

## Antwoorden op 6 vragen over WinGPS Inland Stentec 13 juli 2019, wijzigingen voorbehouden

het professionele navigatieprogramma en routeplanner van Stentec met de nieuwste technologie.

Onze nieuwe WinGPS Inland is gebaseerd op WinGPS 5 Pro welke behalve door binnenvaartschippers vooral door motorjachtschippers wordt gebruikt voor routeplanning en navigatie op de Windows boordpc.

Na een jaar ontwikkeling is op 6 juni 2019 de eerste Inland-versie met optionele Inland Update Service gereleased. En onlangs een verbeterde versie 2.0 voorzien van AIS Class A programmeer optie.



### 1. Voor wie is dat nieuwe WinGPS-programma bedoeld?

Beroepsvaart, m.n. de Europese binnenvaart en de kustvaart.  
Recreatievaart met AIS Class A of INLAND AIS aan boord  
Overheden en organisaties als RWS, politie en marine.

### 2. Wat zijn de belangrijkste verschillen met WinGPS Pro ?

Beroepsvaart maakt uren aan boord, is commercieel en moet aan wettelijke eisen voldoen. De ontwikkeling van WinGPS Inland is gericht op gebruikersgemak, reisadvies, nieuwe services en technologie, en beperking milieubelasting. Met WinGPS Inland is het wettelijk toegestaan de Duitse hoofdvaarwegen te bevaren in 'Inland Informatie mode'. Ten minste als u op bijgewerkte IENC kaarten navigeert. Andere verschillen een optionele INLAND AIS weergave en Class A programmeren van zowel SOLAS als INLAND transponders.

### 3. Hoe werkt die Inland Update Service eigenlijk ?

Deze aanbevolen service biedt WinGPS Inland gebruikers maximaal gebruikersgemak en veiligheid. Gedurende het abonnementsjaar kunt u officiële IENC's en Stentec's DKW2 binnenwaterkaarten bijwerken waaronder Vaarkaart Nederland. U download gewoon de kaarten van de Europese landen waar u vaart. Het abonnement biedt u altijd de meest recente WinGPS Inland versie incl. het meest gedetailleerde Europees vaarrouthenetwerk met bedieningstijden en fotodatabase van de bruggen en sluizen.

### 4. Wat zijn de verschillen met de twee Belgische binnenvaartprogramma's ?

Doordat WinGPS Inland voortbouwt op de jarenlange ontwikkeling en verkoop van WinGPS Pro met geavanceerde AIS en prijswinnende routeplanningstechnologie, kan deze relatief voordelig worden aangeboden. Met het update abonnement hoeft u niet te investeren in binnenwaterkaarten, zoals bij andere aanbieders en beschikt u ook eerder over bijgewerkte IENC kaarten van Europese overheden. Onvolkomenheden in weergave worden door kaartoptimalisatie in WinGPS Inland gecorrigeerd. De combinatie van IENC met de Stentec's DKW2 binnenwaterkaarten biedt een zo volledig mogelijke dekking van het Europese vaarrouthenetwerk. Ideaal voor zowel planning als navigatie.

### 5. Welke nieuwe ontwikkelingen zijn er de komende jaren te verwachten ?

Ongeladen en geladen scheepsprofielen. Fuel Flow meter support (ELV en N2k) voor duurzaam varen. Ondersteuning BICS. Smart Labeling voor S57 objecten e.a. kaartbeeldoptimalisaties. Breedband radarbeeld integratie in het kaartbeeld, m.n. van belang voor plezierjachten. Ondersteuning CoVadem dieptebeeld en Box voor deelnemers aan het CoVadem project. Innovaties voor kosteneffectief en milieubewust varen.

### 6. Wat zijn de kosten en waar is deze te koop ?

WinGPS Inland 2019 kost € 499,- ex. BTW met € 200,- upgradekorting voor WinGPS licentiehouders.  
Een Update Abonnement kost jaarlijks € 349,- met het 1<sup>ste</sup> jaar een instapkorting voor verstreken maanden.  
Eventueel met 1800-serie en zeekaarten te koop in onze online shop of winkel. Ook telefonisch te bestellen.

Geïnteresseerd ? Meer informatie vindt u op [www.stentec.com](http://www.stentec.com) of bel Stentec 0515 443515

Download ook onze laatste [WinGPS Inland Schippershandleiding](#) en volg daarmee de ontwikkeling.

Vanuit ons kantoor en winkel in Heeg zijn wij vooral gericht op service, veiligheid en klantentevredenheid.