# Nieuw in WinGPS 5

Routeplanner voor open water en binnenwater Het uitzetten van een route van Arnhem, over het IJsselmeer naar Terschelling is hiermee een fluitje van een cent.

#### Touch bediening op Windows Tablets

Op steeds meer apparaten is WinGPS 5 te bedienen, bijvoorbeeld op een Windows-plotter of touch scherm bij de stuurstand.

#### Traploos zoomen

Door gebruik van de 3D-videokaart in uw laptop kunt u snel en bijna traploos zoomen. Ook bij head up volgen blijft de kaart scherp en goed te lezen.

#### Bruggen & Sluizen-database

Bij WinGPS 5 zit nu de Bruggen & Sluizendatabase inbegrepen. Openingstijden en informatie zijn nu gemakkelijk op te zoeken.

### Automatische Online Updates

Automatisch worden updates opgehaald van kaarten, GRIB-files, databases en WinGPS.





## Gebruik WinGPS op elke Laptop of Windows tablet aan boord

Met WinGPS, digitale kaarten en een GPS-muis maakt u van uw laptop een voordelig en modern navigatiesysteem.

Met Pro en Voyager kunt u m.b.v. een multiplexer ook uw boordsysteem en AIS-transponder koppelen voor maximale veiligheid.



## versie 5 - 2013

# WinGPS

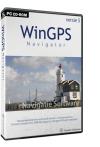


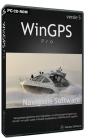
Nieuwe serie navigatieprogramma's voor op uw laptop aan boord. Voorzien van routeplanner voor open water en binnenwater.



Systeemeisen Windows XP, Vista, 7 of 8 met DirectX 9 grafische kaart (of hoger)

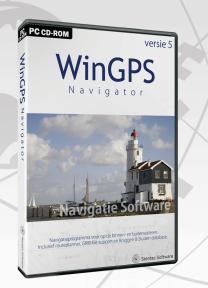
## www.stentec.com







Navigator voor starters Pro voor motorboten Voyager voor zeilers



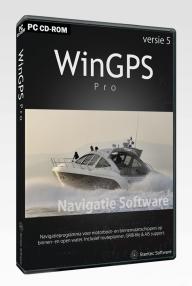
# Navigatoı

- GPS-plaatsbepaling met meelopende kaart
- Route uitzetten op open water en op Europese vaarwegen i.c.m. de uitgebreide bruggen & sluizen database.
- Actuele weerinformatie uit gratis GRIB-files
- Ankerwacht

De ideale software voor de beginnende navigator. Zeil- of motorboot, WinGPS 5 Navigator maakt het plannen van uw reis wel heel gemakkelijk.



Navigatie-info		×
GPS Status 52° 53' 07,3	805" N 5° 24	4' 18,058" O
5,4 km/h	964 m	245°
SOG	DOG	COG
SAT 8 gebruikt 8	in beeld	hdop 1,4 "
154°	20.1 km/h	244°
45°	199° abs	45°
PORT	WIND	STBD
Route-info		×
Huidige route	Route 7	•
Naar: 2		TTGt : 2d 2h 53m
DTGt	FUEL	ETA
246 km	86,4	13:45
Stops: 50B, 10L	€ 0,00	17-8-2013
Warnservaart		Vmax: 13km/h
TonR: 34s		
		DOG: 51 m
Volgend waypoin		DOG: 51 m
Volgend waypoin	brug	* >> 10:51 15-8-2013 ten): 1,40 m
Volgend waypoin	brug 13s Hoogte (geslo Wijdte: 9,00 n Bediening nod	<ul> <li>&gt;)</li> <li>10:51</li> <li>15-8-2013</li> <li>ten): 1,40 m</li> <li>ig.</li> <li>ode: 07:00 - 21:00</li> <li>59s</li> </ul>
Volgend waypoin	brug 13s Hoogte (geslo Wijdte: 9,00 n Bediening nod Bediening nod	<ul> <li>&gt;&gt;&gt;</li> <li>10:51</li> <li>15-8-2013</li> <li>ten): 1,40 m</li> <li>g.</li> <li>g.</li></ul>
Volgend waypoin	brug 13s Hoogte (gesio Wijdte: 9,00 n Bedeiningsper Wachttijd: 4m	(>)     (>)     (>)     (>)     (>)     (-1
Volgend waypoin Warnser 94 m	brug 13s Hoogte (geslo Wigte: 9,00 n Bedeningper Wachttijd: 9m Vachttijd: 9m CTS: 249°	(>)     (>)     (>)     (>)     (>)     (-1
volgend waypoin Warnseri 94 m	brug 13s Hogte (gesio Bedening nod Bedening nod Bedening nod Bedening nod Comparison Bedening nod Bedening nod Bedenin	(>)     (>)     (>)     (>)     (>)     (-1
Volgend waypoin     Volgend     Volgend	brug 13s Hoogte (getio Wijdte: 9,00 n Beedening nod Beedening nod Beedening nod Decting to the second Wachttijd: 9m CTS: 249° cts: 249° cts: 249°	(>)     (



## Pro

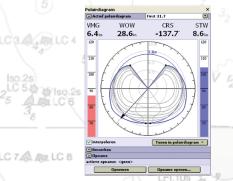
- GPS-plaatsbepaling met meelopende kaart
- Meerdaagse route uitzetten op open water en op Europese vaarwegen i.c.m. de uitgebreide bruggen & sluizen database.
- Actuele weerinformatie uit GRIB-files
- Stroming en getijden o.a. NLTides
- NMEA-instrumenten incl. stuurautomaat
- AlS-koppeling (transponders en ontvangers)



Door de roterende-kaartoptie en AIS wordt WinGPS Pro veel gebruikt door motorbooten binnenvaartschippers. 

# Voyager

- AIS-extrapolatie mode voor vloeiende weergave van AIS-schepen
- Polair diagram voor optimale routeplanning en maximale snelheid
- Actuele weer- & stromingsinformatie uit GRIB-files
- Getijden uit NLTides geïntegreerd
- Interactief routeplannen
- NMEA-instrumenten koppelbaar (wind-, dieptemeter, stuurautomaat, AIS etc.)
- Langs route in de toekomst kijken met een tijdschuif, o.a. voor ontwikkeling van AIS-verkeer
- Gemakkelijk staandemastroute uitzetten



lao.8a 🗰 📺 lao.8a

Houd rekening met zeilbooteigenschappen, wind, getijden, stroming en openingstijden van bruggen en sluizen. Dit geeft veiligheid voor reizigers en voordeel bij wedstrijden.